Marktconsultatie Laadpleinen Bouw

Joost Meijer
Ruben Akse
Sjoerd Jongsma

9 oktober 2026

TwynstraGudde

Impact op morgen.

Hartelijk welkom bij deze marktconsultatie



Agenda

Welkom – Sjoerd Jongsma - TwynstraGudde

Deel 1. Plenaire toelichting van opdrachtgevers

- Visie van de NAL Werkgroep Bouw en het PowerPact door Peter van Schaik – NAL
- Pitches van de 5 opdrachtgevers

Deel 2. Voorkeuren van de markt inventariseren en prioriteren – interactief met Mentimeter

Ca. 10.15 uur pauze

Deel 3. In gesprek over beweegredenen van de markt

- In drie deelsessies tot ca. 11:30 uur
- Plenaire reflectie tot ca. 12:00 uur

Afsluiting en lunch



Mededelingen vooraf

- Verslag van deze bijeenkomst wordt gepubliceerd op TenderNed.
- Ingevulde canvassen worden geanonimiseerd.

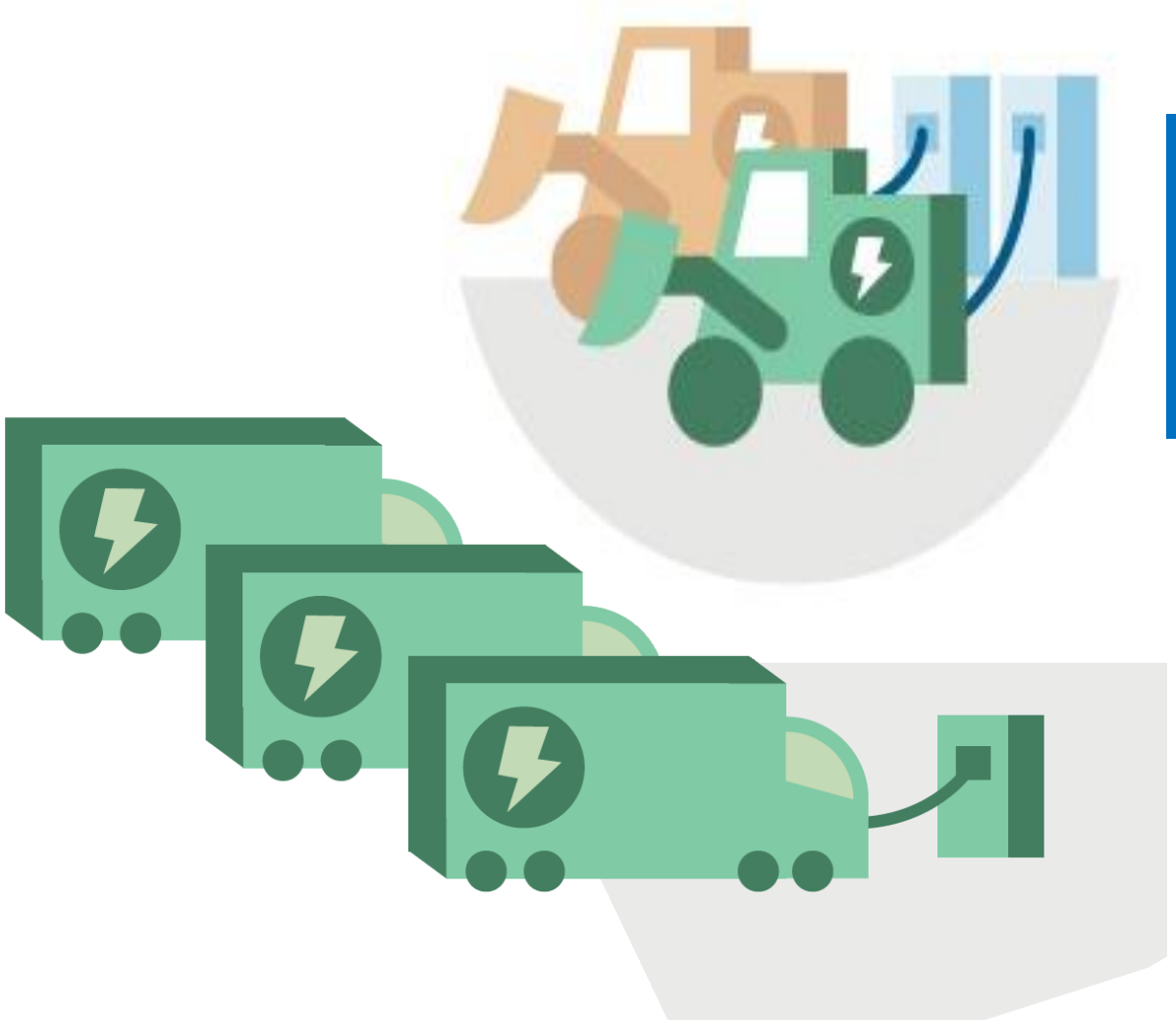
Deel 1.

Plenaire toelichting van opdrachtgevers

Welkom bij Rijkswaterstaat!

Peter van Schaik
9 oktober 2026

SEB NAL Nationale Agenda Laadinfrastructuur



Marktconsultatie NAL PowerPact

Sluit aan

NAL-werkgroep Laadinfrastructuur Bouw & PowerPact

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening

HWBP
voor sterke dijken

ProRail

TenneT
Taking power further

PowerPact

Elaadnl

BMWT

BouwendNederland

TLN

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

NAL Nationale Agenda Laadinfrastructuur
zes regio's

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Topsector Logistiek

UNIE VAN WATERSCHAPPEN

Bezoek onze website

Contactgegevens

Secretaris: Sipke Castelein
sipke.castelein@rvo.nl
Voorzitter: Peter van Schaik
peter.van.schaik@rws.nl

Sluit aan

Speerpunten NAL-strategie & uitvoeringsagenda SEB

1. **Toekomstbestendige laadinfrastructuur voor bouwmaterieel**
   In 2028 staat de basis; in 2030 optimale mix van laadmogelijkheden
2. **Strategische laadhubs voor de bouw**
   In 2028 eerste 10 laadhubs, in 2030 over hele land voor continuïteit ZE-bouwprojecten. En zo veel mogelijk samen met logistiek.
3. **Slim gebruik van bestaande capaciteit**
   In 2030 merendeel bouwlogistiek en materieel via gedeelde of bestaande laadinfra. Werkbare procedures voor opdrachtgevers- en nemers.
4. **Ketenbrede samenwerking om netwerk te realiseren**
   SEB-convenant en NAL-routekaart uitgewerkt in concrete afspraken als basis voor uitvoering van 2028-2035.

Laadstrategie: routekaart met drie varianten voor opschaling



A. Benutten bestaande netwerk

Bevorderen (tijdelijk) gebruik van bestaande laadpunten en netaansluitingen.



B. Laadpleinen op hotspots per gebied

Permanente locaties beschikbaar voor bouw.
Draagt bij aan robuuster netwerk.



C. Maatwerk per project

Tijdelijke voorzieningen per project zoals batterijcontainers, waterstof-aggregaten en (bouw-)aansluitingen.

Laadpleinen/hotspots: project → portfolio → meerdere portfolio's

Uitdaging: niet per project een laadvoorziening organiseren, maar netwerk van laadpleinen waar bouw structureel kan laden.

Randvoorwaarden

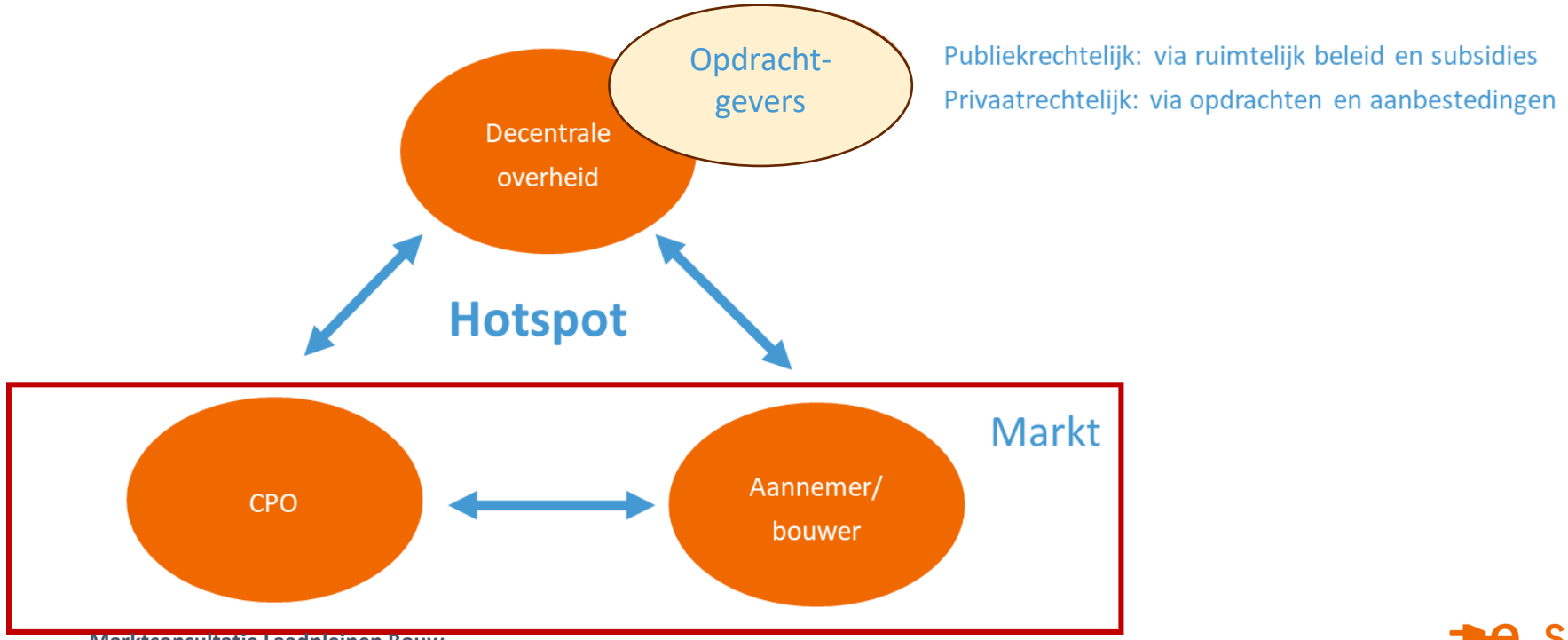
- Voldoende langdurige laadvraag van bouwprojecten.
- Beschikbaarheid van de locatie voor minimaal 10-15 jaar.
- Synergie nodig met logistiek (en andere markten) voor businesscase.

Kansen

- Beschikbaarheid van (grote) netaansluitingen en/of (grootschalige) energieopwekking.
- Gebruik van restcapaciteit bestaande energie-infrastructuur (overheden en privaat).
- Koppeling met optimalisatie bouwlogistiek (denk aan bouwhub).

Hotspots: samenspel tussen overheid en markt

- Vijf landelijke opdrachtgevers, SEB als drijvende kracht
- Relatie met corridorladen en regionale laadpleinen logistiek
- Versnelling vraagt zowel landelijk als regionale coördinatie en regie



Aanpak kan per gebied verschillen

Gebieden met een logistieke opgave
Logistiek laadplein met ruimte voor bouw of bouwlaadplein gedeeld met logistiek

Gebieden met meerdere lijnprojecten voor weg, dijk en spoor
Zoekgebied voor vast laadplein voor de bouw

Bouwopgave voor puntproject (bijv. utiliteitsbouw)
Nieuw laadplein op bouwlocatie, indien mogelijk met ruimte voor andere partijen

Vragen voor vandaag:

Wat is voor marktpartijen een werkbare aanpak? Wat vraagt dit van ons als opdrachtgevers? En hoe kunnen we onze gezamenlijke kracht & expertise benutten om de transitie te versnellen?



Hoogwaterbeschermingsprogramma

5 jaar emissieloos bouwen

Jan Baltissen

Duurzaamheidsadviseur



HWBP
voor sterke dijken



Het HWBP voert de grootste waterveiligheidsoperatie sinds de Deltawerken uit
En steeds meer emissieloos!

2050 alle primaire waterkeringen voldoen

! Nog 1400 km te doen

HWBP
voor sterke dijken

Geografische weergave

Figuur 13: Voorbeeld geografische weergave Scheldestromen



4 projecten tegelijk
Piekvermogensvraag
10,7 MW

Geografische weergave

Figuur 11: Voorbeeld geografische weergave dijkverst



4 projecten tegelijk
Piekvermogensvraag
13,9 MW

4 projecten tegelijk
Piekvermogensvraag
10,7 MW

Intern gebruik



Rijksvastgoedbedrijf

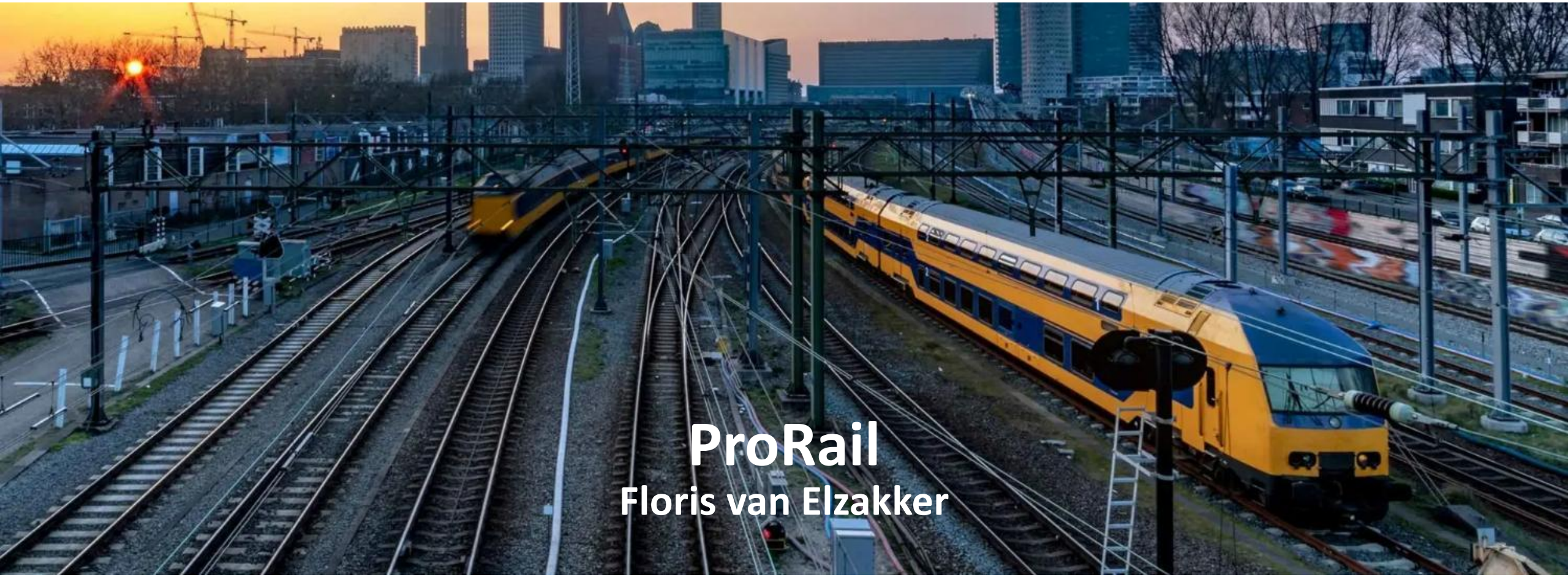
Tom Schwier

Koploperprojecten met een grote laadvraag

1. Paleis van Justitie – Den Haag
2. De Nieuwe Groene Toren – Den Haag
3. PI / EBZ Lelystad
4. Gerechtsgebouw Maastricht
5. Nieuwe kazerne Zeewolde
6. Rijkskantoor Kempkensberg - Groningen
7. Vliegbasis Volkel

Als Rijksvastgoedbedrijf hebben we het ambitieuze SEB-niveau als standaard vastgesteld. Dit betekent dat alle projecten waarvan de uitvoering in 2028 plaatsvindt, voor minimaal 70% ZE moeten worden uitgevoerd.




ProRail
Floris van Elzakker



Marktconsultatie Laadpleinen Bouw

Figuur 3: Highlights werkzaamheden aan en langs het spoor en de stations in 2028 – 2031 *(stand 27 maart 2025)*

Welk werk komt er vanuit ProRail richting de markt?

Dit is te vinden in het ‘masterplan ProRail 2027-2031’

In het masterplan staat onder andere:

- De omvang van het projectenportfolio; deze is tussen de €1.8 miljard en €2.0 miljard p/j.
- Visualisaties van de projectlocaties.



TenneT

Rene Helsloot

“To connect everyone with a brighter energy future”






380 kV
bovengronds

20 nieuwe stations
400 km nieuwe verbindingen
1000+ nieuwe masten
600 km opwaardering bestaande verbindingen

110/150 kV
ondergronds

100 nieuwe stations
140 stations vervangen
Extra klantvelden bestaande kV-stations
1.500 km nieuwe verbindingen

Offshore
Wind op zee

8 nieuwe platforms/ verbindingen







90 miljard euro aan investeringen in komende jaren
Meer dan 1000 bouwprojecten in Nederland
Ondertekende Convenant SEB op basisniveau
Meer dan 65% binnen 10 km van Natura 2000
Veel projecten voor een substantieel deel zero emissie

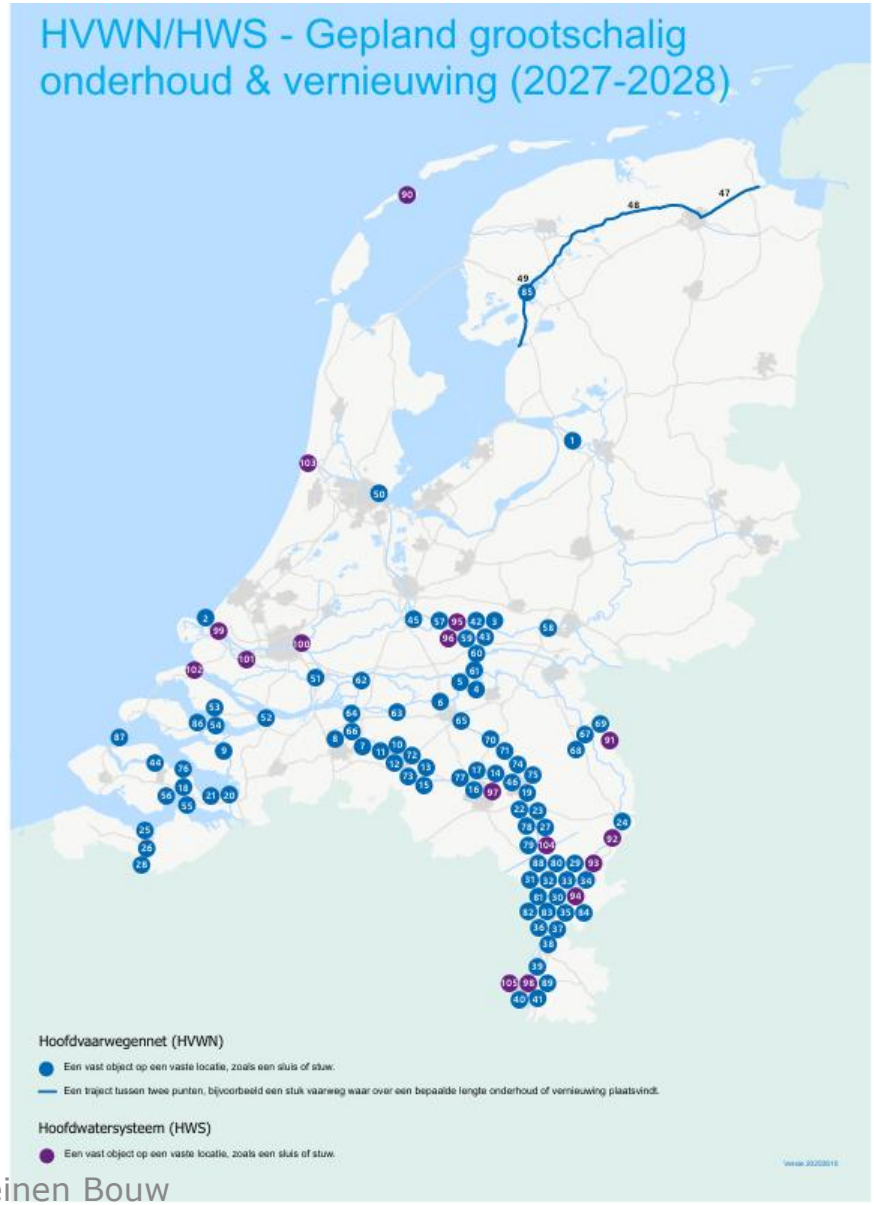

Rijkswaterstaat
Baldwin Henderson

RWS Meerjarenprogramma instandhouding 2025-2030

https://open.overheid.nl/documenten/5aef43dc-28da-4469-8424-a4ed73ee0799/file



Figuur 7: Highlights werkzaamheden 2027 - 2028 Hoofdwegennet (peildatum mei 2025)



Figuur 8: Highlights werkzaamheden 2027 - 2028 Hoofdvaarwegennet en Hoofdwatersysteem (peildatum mei 2025)

Informatie //open.rijkswaterstaat.nl

- RWS meerjaren instandhouding programma 2025-2030 ca. €3 miljard per jaar (herijking eind 2026)
- Meerjarenoverzicht vernieuwingsopgave bruggen, tunnels en sluizen 2026 - 2030
- Inkoopplanning rijkswaterstaat
- https://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen-met-rijkswaterstaat

Koploperprojecten

Hoofdwegennet:
- Ambitie tenminste 30% emissieloos

Hoofdvaarwegennet:
- Emissieloos vaargeulonderhoud IJssel- en Waaltakken Oost Nederland
- Realisatie walstroom & laadvoorzieningen bij overnachtinghavens Rijkswaterstaat

Hoofdwatersystemen:
- Diverse projecten uitdaging emissieloos (stikstof)

Marktbenadering en ontwikkeling

- Per uitvraag %ZE ambitie afhankelijk van aansluiting en budget
- Steeds grotere energiebehoefte assets
- Ambitie: Inzet % emissieloos materieel stijgt tot ~100% ZE 2035-2040

Deel 2.

Voorkeuren van de markt inventariseren en prioriteren

Deel 3.

In gesprek over beweegredenen van de markt

Naam:
Organisatie:

1. Keten

1a. Welke rol(len) in de keten heb jij?
☐ Aannemer bouw
☐ Charge Point Operator (CPO)
☐ Leverancier laadpalen
☐ Installateur
Anders namelijk:

1b. Welke oplossing bied je?

1c. Welke andere partijen heb je hiervoor nodig?
Zie eventueel vraag 1a.

2. Randvoorwaarden

Randvoorwaarde	Toelichting: wat heb je nodig?/ wat moet door anderen geregeld zijn?	Toelichting: wat doe je zelf? wat kan je zelf?
Grond		
Vergunningen		
Netaansluiting		
Laadprijs		
Afname-garantie		
Contractduur		
Kennis		
Technologie		
Subsidies		
Launching customer		
Anders nl.		

3. Samenwerking

Hoe ziet de samenwerking publiek-privaat er voor jou uit? Benoem: hoe ziet het commitment van publiek eruit en welke vorm is wenselijk?

4. Versnelling

Wat is (verder) nog nodig om de aanpak hotspots een succes te maken?

Top 3 Randvoorwaarden (vanuit de mentimeter)

1. Afnamegarantie
2. Netaansluiting
3. Vergunningen

Terugkoppeling

Afronding en vooruitblik

- Verslag openbaar via TenderNed.
- Canvassen worden geanonimiseerd gedeeld met de vijf opdrachtgevers

- Eventueel mogelijkheid tot verder bespreken met de NAL Bouw (via Peter van Schaik)

- Voor zometeen:
  - Lunch
    - Ontmoeting en netwerk
    - Zoek ook elkaar op

Werken met TwynstraGudde betekent samen maatschappelijke transities werkend krijgen. Met advies, management, onderzoek en opleidingen helpen we mensen en organisaties bij duurzame veranderingen. Onze kracht ligt in daadkracht. In het creëren van oplossingen die werkbaar zijn én werkbaar blijven. Samen met onze opdrachtgevers werken we aan een samenleving die schoon, veilig, gezond en weerbaar is. Zo maken we blijvend impact op morgen.

Certified B Corporation

Dit bedrijf maakt deel uit van een wereldwijde beweging die zich inzet voor mens en planeet.
Meer informatie op bcorp.com

Alle intellectuele eigendomsrechten met betrekking tot deze presentatie berusten bij TwynstraGudde. Niets uit deze presentatie mag worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt zonder schriftelijke toestemming van TwynstraGudde.

TwynstraGudde

Impact op morgen.